

Legend Motors organise le premier Raid Hummer Adventure en Tunisie, voici un aperçu de leur périple...

HUMMER ADVENTURE

Raid HUMMER en Tunisie Un raid dans la bonne.....humeur !

Dimanche 8 mai 2005

11 Hummer et leurs équipages débarquent sur le sol tunisien 10 H2 et 1 H1 d'assistance. Nous partons dans l'inconnu car jamais personne n'avait osé lancer ces mastodontes sur des pistes hostiles. Nous connaissions leurs indéniables capacités sur la neige et leur confort exceptionnel sur la route, mais le sable et la caillasse ?

Après un déjeuner rapide sur Hammamet nous descendons d'une traite (450 Km) en direction du sud par la côte, direction GABES.

Hôtel, dîner agrémenté d'un spectacle traditionnel, puis au lit demain les choses sérieuses commencent.

Lundi 9 mai 2005

7h00, plein d'essence fait, compteur à zéro nous nous saisissons de notre road book pour effectuer une trentaine de kilomètres à l'ouest de GABES.

1 ère épreuve spéciale de 188 Km

Début d'épreuve tout au road book avec départ toute les 2 mn pour éviter poussière et gravillons. Et là nous nous apercevons que de nombreux participants attaquent cette épreuve non chronométrée au rythme d'un rallye. Les premiers Km sur une piste de pipeline sont avalés à un rythme d'enfer. Piste rapide, puis étroite même trialisante parfois, rien n'effraie nos participants. Là ou nous avons crevé plusieurs fois avec 1 Toyota pendant les reconnaissances aucune crevaisons sur les 11 véhicules (merci BF GOODRICH). Le piège redouté est la tôle ondulée trop facilement absorbée par les suspensions de nos Hummer mais échauffants nos amortisseurs de manière évidente d'autant qu'aucun véhicule n'a été préparé, tous d'origine.

A midi, à Tataouine, force est de constater que même si rien n'a été cassé, il faudra les « calmer » pour le long jeu de piste de l'après midi.

Rien n'y fait, il « s'éclatent » et si pour la majorité, il y aura plantage de route, 2 véhicules tirent leur épingle du jeu et arrivent avec plus d'une heure d'avance. Les 9 autres se sont regroupés grâce à nos talkies et repartent ensemble sur la bonne piste. La fin du parcours est hallucinant, devant moi sur une piste moitié sablonneuse, moitié tôle ils sont à 3 de front à ce tirer la bourre, les Hummer volent carrément, je regarde mon compteur, il indique ...140 km/h. Les 3 artistes devant moi doivent bien taquiner le 160....hic ! Le H2 situé au centre se retrouve sans visibilité dans la poussière des 2 autres et décolle environ de 60 cm de l'arrière, atterrit en pleine courbe sans encombre... ouf ! J'ai eu peur pour eux ! Même Yvan Muller qui participait au raid à trouver que le rythme était particulièrement élevé.

Arrivée à Ksar Ghilane, avec un petit cordon de dunes avalé sans encombres. Bilan de la journée, 3 amortisseurs changés par notre équipe d'assistance et un échappement dessoudé et réparé.

Demain, est une autre histoire. Au programme : dunes, dunes et dunes.

Mardi 10 mai 2005

Nous attaquons les dunes au sortir de l'hôtel !!!

Personnes n'a jamais piloté dans les dunes (impressionnant au premier abord) et personnes ne sait si les Hummer vont s'en sortir. Nous avons les consignes et nous allons essayer de les appliquer.

Les 3 derniers du groupe s'ensablent dès les premiers kilomètres, 1h de perdu et le reste des dunes sans dégonfler, en douceur, le pied total. Road book de départ, 103.6 Km à l'arrivée des dunes 104 Km au compteur...pas mal non ?

Notre séjour c'est poursuivit par une journée de repos, puis d'une ballade dans l'atlas etc....

Bilan : nos Hummer ont été d'une efficacité et d'une fiabilité redoutable dans un confort, une organisation de Legend Motors sans faille.

Nous repartons en 2006 mais avec.....40 Hummer et 5 spéciales de 350 kilomètres à avaler chaque jour. Avis aux amateurs.